

Măsurări speciale privind fiab. echip. în sist. de transp.

Dat. opacificului fier. mod de transp. se iau măs.

speciale de cr. a fiab. \leftarrow aerian
 naval
 terestru \leftarrow rutier
feroviar

1) Aerian.

Sist. electronice se încorp. întotd. neetanz aî. să nu apară probl. în situații de presiuni extreme.

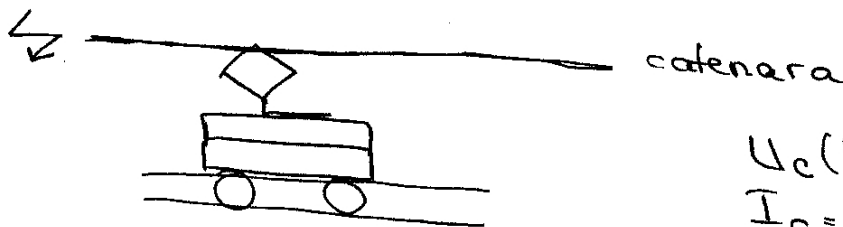
2) Naval

Se iau măsuri de etanșeizare și protecție anticorozivă.

3) Terestru.

\rightarrow creșterea rez. la vibrații mecanice.

Măsuri privind sist. de EA



$U_c(1860-1900) = 400 - 600 \text{ Vcc}$
 $I_c = 100 - 300 \text{ A}$

$U_c \rightarrow 750 \text{ V}$

$I_c \rightarrow 500 \text{ A} \rightarrow$ nu rezistă pantograful \Rightarrow

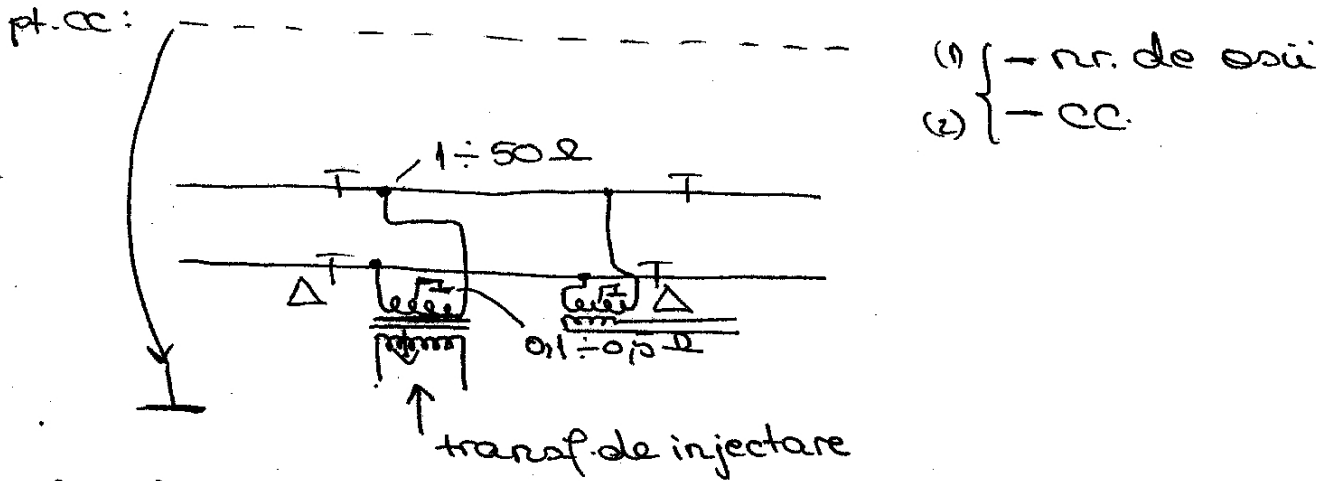
\Rightarrow imp. în 2 metode:

a) transport urban (750Vca) \leftarrow tramvai: $I_c < 500 \text{ A}$
 metrou: $I_s \approx 2000 \text{ A}$
 și na 3

b) feroviar : 19-27,5KVca

3 metriuri care pot funct. la 27,5KV (p. merge și pe șina 3 și pe pantograf).

Metode de semnaliz. a veh. de pe șină.



(1) echipam. specific amplasat la cele 2 capete ale unui segm. feroviar care asigură nr. osiilor și adunarea celor care intră pe segm. precum și scăderea celor care ies.



Avantaj : imperturbabil la prbl. de EA
Dezav. : risc de err. la numărare, nu determină ruperea șinei.

(2) cc injectează un crt. la capetele șinei => șina se izolează cu joante.

Prize de împământ. f. bune, fel. unei $D \neq f.$ de catenară (atât purtătoare cât și armonică), bobine perfect simetrice.

75Hz

120Hz ← UK

300Hz ← US

Dezav. : ○ șină f. ruginită p. avea o prbl. de izolație (m. ales de. e vb. de un tren care a stat f. mult garat).

Av. Detectează atât trenul, cât și ruperea șinei.